

مهندسین جوان
بخشیدگی‌ها
به نام خرداوند بخشیدگی‌ها
مهندسین جوان
بخشیدگی‌ها
به نام خرداوند بخشیدگی‌ها



پارت سازه

PART SAZE STRUCTURAL
ENGINEERING

جزئیات و نحوه آزمایشات ارتعاش

محیطی پل‌های در نظر گرفته شده

در اصفهان

ج- جزئیات و نحوه انجام آزمون‌های

ارتعاش محیطی بر روی چمران

شهرستان اصفهان

ج- پل چمران:

مشخصات عمومی پل

۴-۱) نام پل: پل چمران

۴-۲) آدرس محل پل: امتداد بزرگراه شهید ردانی پور.

۴-۳) توصیف دقیق موقعیت پل: پل چمران در تقاطع بلوار کاوه و بزرگراه شهید ردانی پور در شهر اصفهان قرار گرفته است.

شکل ۸۳ تصویر ماهواره‌ای از پل چمران و خیابانهای اطراف آن را نشان می‌دهد.



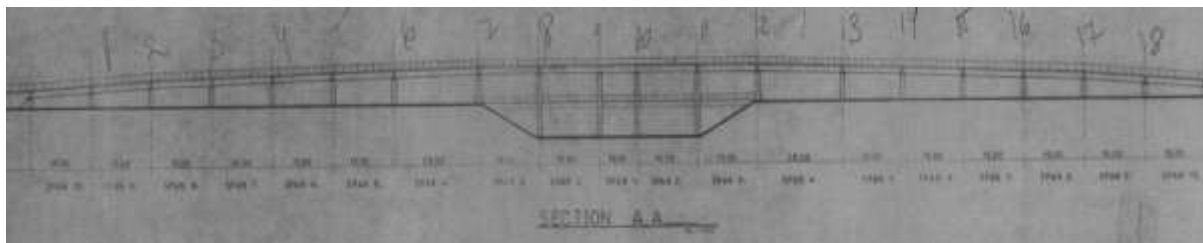
شکل شماره ۱: تصویر ماهواره‌ای از پل چمران

پل چمران از ۱۹ دهانه تشکیل شده است. پایه‌های میانی این پل از نوع بتنی مسلح T شکل است. نمای پل مذکور در شکل ۸۴ آورده شده است.



شکل شماره ۲: نمای جانبی پل چمران

جزئیات نقشه‌های موجود پل شامل نمای طولی و پلان پل و نیز نمای پایه‌های پل در شکل‌های ۸۵ و ۸۶ آورده شده است.

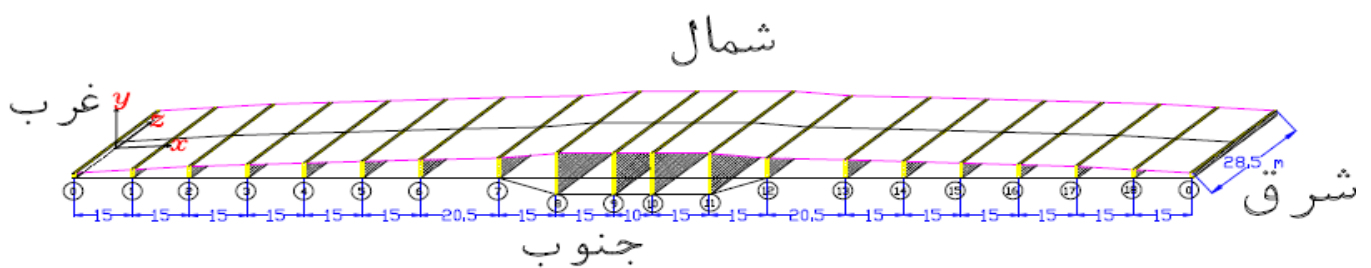


شکل شماره ۳: نمای طولی و پلان موجود پل چمران



شکل شماره ۴: تصویری از پایه پل چمران

طول کل هر پل ۲۹۱ متر و عرض آن ۱۴.۲۵ متر می باشد. هر پل دارای ۱۹ دهانه و جمعا ۲۰ ستون می باشد. در شکل ۸۷ ، طول هر یک از دهانه ها، نشان داده شده است.



شکل شماره ۵: طول دهانه ها و موقعیت محورهای اصلی پل چمران

نحوه قرارگیری حسگرها در ۱۰ آزمون صورت گرفته به نحوی بوده است که ۵ آزمون بر روی ضلع شمالی پل و ۵ آزمایش بر روی ضلع جنوبی انجام شده است.



شکل شماره ۶: استقرار حسگر شتاب ۱ (آزمایش ۱) - پل چمران



شکل شماره ۷: استقرار حسگر شتاب ۳ (آزمایش ۱) - پل چمران



شکل شماره ۸: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۹: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۱۰: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۱۱: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۱۲: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۱۳: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۱۴: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۱۵: استقرار حسگر شتاب - پل چمران



شکل شماره ۱۶: استقرار حسگر شتاب ۱ (آزمایش ۹) - پل چمران



شکل شماره ۱۷: استقرار حسگر شتاب ۵ (آزمایش ۹) - پل چمران